

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W RAMACH ZADANIA PN.:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY D - ULICY BOREK W KLUSZKOWCACH NA DŁUGOŚCI 180,67 MB WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ELEMENTÓW ODWODNIENIA DROGI, DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ ZJAZDÓW NA DZ. EWID. NR 1043/8 ORAZ 392/39 OBR. 0003 KLUSZKOWCE, JEDN. EWID. CZORSZTYN

Nazwa i adres Zamawiającego:

**Gmina Czorsztyn
ul. Gorczańska 3
34-436 Maniowy**



OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Grzęda

Kraków, marzec 2024

SPIS ZAWARTOŚCI

Spis treści części opisowej

1. Podstawa opracowania.....	2
2. Przedmiot opracowania.....	2
3. Stan istniejący	3
4. Projektowana stała organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy	3
5. Przybliżony czas prowadzenia prac	3

Spis treści części rysunkowej

1. Rysunek 1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25 000
2. Rysunek 2. Plan sytuacyjny – skala 1 : 500

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym
- wizja lokalna Opracowującego
- fragment mapy do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem po drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz 1990 z późniejszymi zmianami)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu związana z przebudową drogi wewnętrznej – ul. Borek w Kluszkowcach i związana z tym niewielka modyfikacja istniejącego oznakowania tejże drogi. Inwestycja ma miejsce w m. Kluszkowce, w gm. Czorsztyn, pow. nowotarski, woj. małopolskie.

3. Stan istniejący

Zarządcą drogi gminnej – ul. Borek (dalej: „DG”) w Kluszkowcach jest Gmina Czorsztyn. Jest to droga gminna, publiczna. DG cechuje się niewielkim natężeniem ruchu, wzmagającym się nieco w okresie porannym oraz popołudniowym (dojazdy oraz powroty do/z pracy). Droga jest ślepa, ma długość ok. 190 mb i kończy się dwiema odnogami – drogami wewnętrznymi prowadzącymi do pojedynczych budynków jednorodzinnych. DG ma dość prostą trasę w planie. DG ma klasę D (dojazdowa).

Objęty opracowaniem jest w szczególności wlot DG do drugiej drogi gminnej – ul. Karpackiej/Gorczańskiej. W rejonie tego trójwłotowego skrzyżowania istnieje przejście dla pieszych przez jezdnię DG. Obszar opracowania znajduje się w obszarze zabudowanym. Przejście to jest oznakowane oznakowaniem pionowym oraz poziomym (znacznie już startym). W dalszym biegu, ul. Borek nie posiada żadnych znaków pionowych, ani poziomych.

4. Projektowana stała organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy

Zaprojektowano układ oznakowania robót w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Planowana przebudowa zmieni geometrię drogi – poszerzona zostanie jezdnia oraz chodnik po południowej stronie DG, przebudowie również ulegną wszystkie zjazdy do przylegających posesji.

W związku z niewielką modyfikacją wlotu DG do ul. Karpackiej/Gorczańskiej i wymianie nawierzchni, planuje się odtworzenie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych (P-10 – sugeruje się malowanie strukturalne) oraz czytelniejsze jego oznakowanie pionowe – poprzez zdublowanie znaku D-6 od strony drogi z pierwszeństwem (lepszą dostrzegalność) po dwóch stronach jezdni DG.

Znaki B-20 oraz D-4a pozostaje w swoim miejscu, a znak B-20 – wymagać będzie montażu wraz z D-6 na wschód od przejścia dla pieszych, bezpośrednio przed jezdnią drogi z pierwszeństwem. Całe opisane wyżej oznakowanie ma miejsce w hektometrażu 0+02 – 0+07 DG, licząc od jej styku z ul. Karpacką/Gorczańską.

W dalszym biegu DG oznaczyć należy dwa słupy elektryczne, które zlokalizowane są w sąsiedztwie skrajni jezdni po przebudowie poprzez zastosowanie tablic u-9b (hm 0+61 oraz 1+00 DG).

Całość oznakowania przedstawiono na części rysunkowej – Rys. 2 *Plan sytuacyjny*.

5. Przybliżony czas prowadzenia prac

Zakłada się, że docelowa, stała organizacja ruchu wprowadzona zostanie na końcowym etapie planowanej przebudowy, tj. w czwartym kwartale 2024

Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania – jeśli takowy będzie wymagany – i zostanie przygotowany i przedłożony do akceptacji przez Wykonawcę przebudowy ul. Borek w Kluszkowcach.

Opracowanie przygotował: mgr inż. Paweł Grzęda